

**P19. Fomentarem la creació de micro-xarxes** que permetin la integració de diferents actors i activitats (administració pública, ciutadania i indústria) i la incorporació del vehicle elèctric.

**P20. Coordinarem i pactarem les polítiques renovables amb els municipis** i implicarem els micropobles en el disseny i l'execució del nou model energètic de Catalunya, com a oportunitat per reequilibrar la població i l'economia de Catalunya, compatible amb el respecte al paisatge i la biodiversitat.

**P21.** Impulsarem el **Pacte Nacional per a la Transició Energètica**, que serà el full de ruta cap a una Catalunya que prioritzi les energies renovables i que serà l'antecedent d'una nova Llei catalana de transició energètica.

**P22.** Elaborarem un **nou Pla d'energia català (2018/2025)**, que vinculi la Llei Catalana de Canvi Climàtic i el Pacte Nacional per a la Transició Energètica i que fomenti l'eficiència energètica i l'ús de les energies renovables, especialment solar i eòlica.

**P23.** Establirem diferents mesures de **suport a les instal·lacions fotovoltaïques d'autoconsum ciutadà, comercial i industrial** com la simplificació i unificació dels tràmits administratius de les instal·lacions, la bonificació o subvenció d'equips i accions d'eficiència energètica i de producció d'energia renovable i l'atorgament de préstecs a interès 0 a les persones físiques i fórmules d'economia social sense afany de lucre que s'impliquin en la producció, comercialització i consum d'energia renovable.

**P24.** Crearem un **Pla de Barris per fomentar la rehabilitació energètica d'entorns urbans** especialment envellits, que ajudi a lluitar contra la pobresa energètica i a renovar els nostres barris.

**P25.** Revisarem i donarem nou impuls al **programa de creació de Zones de Desenvolupament Prioritari d'Energia Eòlica**.

**P26. Impulsarem l'IREC** (Institut de Recerca d'Energia de Catalunya), com a instrument d'investigació dels nous sectors d'energia renovable, en col·laboració amb les universitats i les empreses.

**P27.** Rebutgem l'extracció d'hidrocarburs per **fractura hidràulica** (fracking).

#### **04. POLÍTIQUES RURALS, GARANTIA DELS DRETS DE CIUTADANIA**

*El medi rural i l'equilibri amb la ciutat és necessari per fer un país cohesionat i fer arreu que la vida sigui sostenible. Cal tenir en compte el medi rural a l'hora de legislar, de planificar i de prioritzar recursos. El medi rural és molt més que conreu i pastura. Volem fixar la població al territori i que entre tots contribuïm a la cura del medi i el patrimoni a partir d'un model de desenvolupament rural que faci possible la generació de llocs de treball. Hem de fer atractiu aquest sector a la gent i sobretot al jove dels territoris rurals perquè aquesta activitat no desaparegui, però cal donar-los-hi també l'oportunitat de quedar-s'hi dedicant-se a qualsevol altra activitat escollida i amb les mateixes garanties que al món urbà. Al món rural, la*

ciutadania ho és de ple dret i per aquest motiu el nostre projecte ha d'apostar clarament per un model basat en l'equitat territorial, la interdependència, la subsidiarietat, la cooperació, la complementarietat i la solidaritat entre els territoris i la seva ciutadania.

Emmarquem aquestes polítiques en el conjunt de mesures que es defineixen com una estratègia per a la transició cap a una economia ecològica, establint els equilibris territorials que ajudin en la consecució de la sostenibilitat ambiental, demogràfica i social. Fem valdre els recursos de les zones de muntanya i de les seves poblacions com a elements indispensables i estratègics en el compliment dels acords de París.

**P28.** Farem una **nova Llei catalana del territori i l'urbanisme**, que permeti desenvolupar un urbanisme sostenible, que limiti l'expansió del territori urbanitzable, preservi els espais naturals i el litoral, aposti per unes ciutats compactes, permeti la seva renaturalització i contempli la instal·lació de les noves infraestructures energètiques renovables, necessàries per implantar un nou model energètic que prioritzi les energies renovables.

**P29.** Tornarem a fer de la **millora de camins una política preferent a fi i efecte de garantir** l'accés a pobles i explotacions.

**P30.** Garantirem **l'accés a les tecnologies de la informació i la comunicació** arreu de les comarques rurals de Catalunya.

**P31.** **Adequarem la legislació vigent als petits municipis** i al món rural, sigui amb lleis específiques o incloent articulats concrets a la ja existent.

**P32.** Negociarem amb el Govern de l'Estat un calendari de **pagament de les expropiacions de terres** per a la construcció de carreteres i altres infraestructures.

**P33.** Impulsarem accions que garanteixin la **supervivència de les agricultures i la ramaderia extensiva de muntanya i de zones desfavorides**, desenvolupant mesures que facilitin l'accés als mercats i el seu desenvolupament tecnològic.

**P34.** Impulsarem la **gestió eficient i correcta de la fauna salvatge**, amb l'establiment de criteris i directrius a seguir pels titulars dels espais cinegètics, amb la coordinació de les funcions dels Serveis Territorials i dels agents rurals per fer un control cinegètic efectiu de les poblacions.

**P35.** Avaluarem i presentarem una proposta de millora del funcionament dels **acompanyaments a les reserves nacionals de caça**.

**P36.** Impulsarem i aprovarem un **Projecte de Llei de Caça de Catalunya**.

**P37.** Desplegarem el **Cos d'Agents Rurals** a través d'acords.

**P38.** **Acostarem els serveis públics bàsics a les zones rurals** per evitar la despoblació.

**P39.** Destinarem recursos i impulsarem el Pla General de Política Forestal de Catalunya per millorar **l'aprofitament forestal, a través de la biomassa i la silvicultura.**

## **O5. MOBILITAT SOSTENIBLE, MÉS I MILLOR TRANSPORT PÚBLIC**

*Volem assolir un model de transport públic de qualitat a Catalunya que garanteixi una mobilitat eficaç, assequible i sostenible. Les infraestructures de transport han d'estar clarament orientades a l'economia productiva i al servei públic, per millorar les condicions de vida de la ciutadania i mantenir-se com a motor econòmic i instrument d'ordenació i cohesió territorial. Ens comprometem, doncs, al seu manteniment i a la seva millora, perquè siguin socialment justes, econòmicament viables i mediambientalment sostenibles.*

**P40.** Desenvoluparem la **Llei de Finançament de Transport Públic** i, en especial, els seus mecanismes de finançament.

**P41.** Farem un **Pla d'Accessibilitat Nacional** per desenvolupar les actuacions necessàries per fer un transport públic accessible. Tant als vehicles com a les instal·lacions.

**P42.** Millorarem la **qualitat dels actuals serveis de transport interurbà gestionats per la Generalitat**: reforç de la plantilla d'inspeccions dels serveis, indicadors i transparència de la qualitat del servei, més facilitat per realitzar les queixes, contundència en l'aplicació de sancions per incompliment dels serveis, millora de la informació a les parades i xarxes socials.

**P43.** Impulsarem la **implementació de la T-Mobilitat**, amb la màxima celeritat, per aconseguir un sistema tarifari més just i equitatiu del transport públic, mantenint les tarifes socials.

**P44.** La finalització de la L-9 i L-10 i els perllongaments de la L-1, L-2, L-3 i L-4 del metro, així com les línies de FGC, la connexió del Trambaix i del Trambesòs i la segregació de carrils bus-vao són essencials per al foment i la millora del transport públic.

**P45.** Treballarem amb claredat per la **mobilitat sostenible** amb un model de mobilitat on es tendeixi a què en l'àmbit urbà la majoria dels desplaçaments es facin a peu o en bicicleta de manera còmoda i segura, a què els desplaçaments més llargs es facin en transport públic col·lectiu (autobús, tramvia, metro, tren) i a què el vehicle privat (cotxe i moto) es reservi per als desplaçaments esporàdics, prioritzant les modalitats sostenibles (ús compartit, propietat compartida, vehicles elèctrics o híbrids, autònoms).

**P46.** Fomentarem un **Pacte d'Estat a Catalunya i Espanya per tenir un model tarifari únic i sostenible de totes les vies de peatge** i proposarem la recuperació de les concessions i el pagament per ús (vinyeta) per assegurar el manteniment i les inversions futures.

**P47.** Desenvoluparem un **Pla Estratègic de la Bicicleta** que fomenti la creació de xarxes pedalables al territori de Catalunya.